

Artikel publiziert am: 09.06.2013 - 11.24 Uhr

Artikel gedruckt am: 23.02.2014 - 13.00 Uhr

Quelle: <http://www.merkur-online.de/lokales/starnberg/gauting/kinder-radfahrer-mittelpunkt-2946486.html>

Kinder und Radfahrer im Mittelpunkt

Gauting - Einen Bürgermeisterkandidaten haben die Grünen zwar noch nicht, dafür aber zwei Anträge an den Gemeinderat. Im Mittelpunkt: Kinderbetreuung und Radwegebau.

„Insgesamt 66 fehlende Plätze werden sich nicht in Luft auflösen“, mahnte Anne Franke bei der jüngsten Ortsversammlung der Gautinger Grünen. „Wir bohren schon seit eineinhalb Jahren“, erinnerte Fraktionssprecher Jens Rindermann an Anträge zur Kinderbetreuung. Immerhin zwei Ziele habe man erreicht. Statt der Aussage, das gehe nicht wegen des Datenschutzes, gleiche das Rathaus mittlerweile die Wartelisten ab. Bürgermeisterin Brigitte Servatius habe anerkannt, dass es Kapazitätsprobleme gebe: Der Gemeinderat hat sich bereits dafür ausgesprochen, dass die Modulschule an der Postwiese ab Frühjahr 2014 zum Kinderhaus wird.

Einmütig einigten sich die Anwesenden dann auf Frankes Antrag: Bei den betroffenen 63 Eltern von der Warteliste soll das Rathaus nochmals verbindlich den tatsächlichen Bedarf abfragen. Denn als einzige Gemeinde im Landkreis zahle Gauting keinen Defizitausgleich, wenn die Träger auf eigenes wirtschaftliches Risiko knappes Erzieher-Personal einstellten, erinnerte Kreisrätin Franke an den vergeblichen Aufwand des Gautinger BRK-Kindergartens im Vorjahr (wir berichteten).

„Wieder nichts für Radfahrer“, klagte Anne Franke zudem mit Blick auf den Straßenbau. Wenn das Staatliche Bauamt in Weilheim den Belag an der stark befahrenen Planegger-/Münchner Straße 2014 saniert, sei keine eigene Rad- Spur eingeplant. Wie gefährlich die Situation an der Münchner Straße ist, habe man 2009 erlebt: Damals war ein radelnder Schüler vom Gehweg auf die Fahrbahn geschlingert und tödlich verunglückt (wir berichteten). „Wir müssen die Chance für mehr Sicherheit ergreifen“, forderte deshalb Franke. Die Grünen beantragen daher aktuell einen Radschutzstreifen - möglichst auf beiden Seiten.

Weitere Lizenzierungen exklusiv über <http://www.merkur-online.de>